



- *Costruiti per impieghi gravosi*
- *Compatti e stile gradevole*
- *Versione fissa o portatile, in parallelo, a castello o multiplo.*
- *Motore elettrico, a benzina, diesel o oleodinamico.*
- *Linea completa di accessori dedicati*
- *Rapida consegna*

GRUPPI di POMPAGGIO

LAVAGGIO TRAFILE PASTA

Tu definisci. Noi realizziamo

Media, alta, altissima pressione



GRUPPI DI POMPAGGIO

Gruppi con trasmissione cinghie



La trasmissione a cinghie è quella ottimale poiché garantisce massima flessibilità e assorbimento di shock. Sostituendo le misure delle pulegge è possibile cambiare le prestazioni della pompa.

Gruppi con motore a benzina



Essendo unità portatili, possono essere utilizzate in località isolate. Accoppiamento diretto per i modelli economici e con ingombri ridotti, con cinghie per quelli con impieghi gravosi ed elevate prestazioni.

Gruppi con motore oleodinamico



L'azionamento idraulico permette un'installazione compatta ed utilizza l'energia idraulica per l'azionamento della pompa.

Gruppi con motore diesel



Per i sistemi con alta richiesta di potenza, uniscono doti di affidabilità ed economicità di consumo. Come le unità a benzina, possono essere utilizzate in località isolate.

Golfaro sulla pompe per facilitare le operazioni di sollevamento. Su richiesta sono disponibili golfari addizionali sulla base.

Smorzatore di pulsazione del tipo a membrana, in acciaio o acciaio inossidabile, precaricato con azoto ed installato sul collettore di mandata per attenuare le pulsazioni.

Manometro in acciaio o acciaio inossidabile per il controllo della pressione di mandata e il monitoraggio delle prestazioni del sistema.

Il tappo olio protegge il manovellismo contro l'ingresso di umidità e polvere.

Il carter di protezione cinghie è costruito in lamiera che assicura una corretta ventilazione e la sicurezza dell'operatore. (diversamente versioni a giunto o riduttore).

Pompe triplex alternative Cat Pumps, a stantuffo o a pistone in ceramica, con portate da 0,2 a 1.211 l/min., pressioni da 7 a 4830 bar per molteplici soluzioni.

Il motore elettrico può essere a 50/60 Hz in varie esecuzioni a richiesta motore a benzina, diesel o oleodinamico.

La slitta del motore è fornita con un sistema di regolazione a due viti che semplifica tiraggio e aggiustamento cinghie.

Gli oliatori garantiscono una lubrificazione aggiuntiva in ambienti polverosi o con liquidi pompati a basso potere lubrificante.

Tubi flessibili rinforzati in acciaio o acciaio inox assorbono le pulsazioni del liquido.

Il kit di scarico olio facilita le operazioni periodiche di cambio olio.

Il coprimozzo nasconde la rotazione dell'albero e assicura la protezione del personale contro lesioni.

Il captive acceleration tube, in acciaio inossidabile, assorbe l'energia pulsante del liquido per essere poi rilasciata quanto basta per evitare fenomeni di cavitazione e picchi di pressione.

Il filtro in aspirazione con filtrazione da 80 mesh, è raccomandato per proteggere la pompa da solidi e abrasivi.

Basamenti cabinati su richiesta.

Gli antivibranti sono dotati di bulloni per un facile livellamento, garantiscono l'assorbimento delle vibrazioni.

Basamento robusto realizzato con profilati e lamiera per supportare, con la minima flessione, il peso.

Le valvole di regolazione primaria e quella secondaria di sicurezza, in ottone o acciaio inossidabile, garantiscono regolazione di pressione e proteggono la pompa contro sovrappressioni.

Gruppi portatili



Per spostarsi intorno ad un impianto, da un posto all'altro, questi gruppi sono disponibili con impugnatura e ruote, carrello o base per carico su automezzi.

Gruppi paralleli



Tipica applicazione nella discagliatura. Gruppi con ampia portata e pressione.

Gruppi a castello



Consentono di risparmiare spazio. Rispetto alle unità standard orizzontali, questi gruppi richiedono un minor ingombro e facilitano le operazioni di manutenzione.

Gruppi multipli



I nostri sistemi multipli permettono di ampliare il sistema per future necessità e, se la richiesta aumenta, di aumentare la velocità.